

CÓMO PROBAR EL RELEVADOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

UN PROCEDIMIENTO QUE DEBE REALIZARSE CUANDO EL PASO DE LA GASOLINA NO ES EL ADECUADO

Por: ADOLFO DÍAZ CORREA

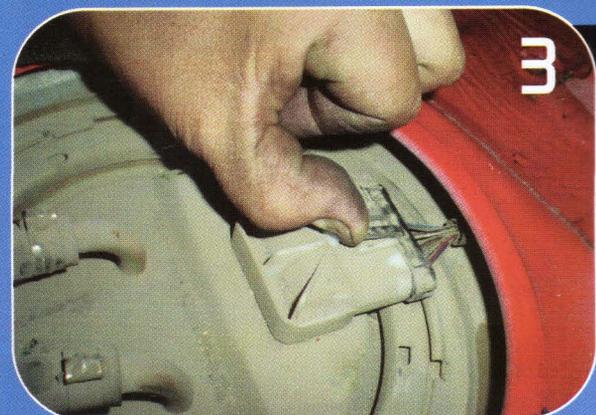
El relevador de la bomba de gasolina es una pequeña pieza que se localiza en la parte inferior derecha de la cabina de nuestro Chevy, justo abajo de la base del estribo interior. Este relevador tiene como función proveer de gasolina a los inyectores, al momento de que se enciende el vehículo. En esta ocasión trabajaremos en un Chevy que no arranca debido a que no hay paso de gasolina, pero sí cuenta con energía. Dichos síntomas podrían revelar que la bomba de gasolina ha dejado de funcionar, sin embargo, antes de realizar cualquier cambio debemos probar que su relevador esté trabajando adecuadamente. A continuación, les mostramos cómo realizar este procedimiento.



Lo primero que haremos es revisar que a la bomba de gasolina le llegue corriente, para tener acceso a ésta debemos abatir el asiento trasero.

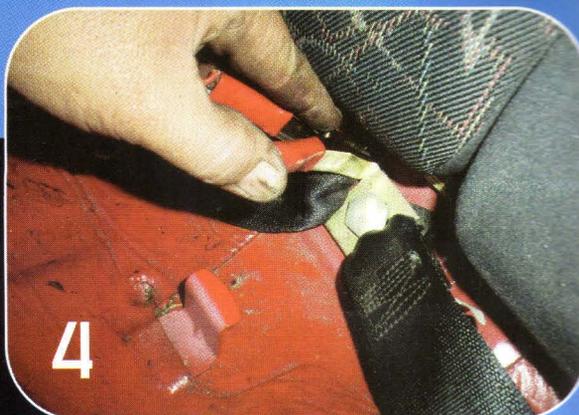


Con la ayuda de un desarmador plano, retiramos la tapa que cubre a la bomba de gasolina.



Desconectamos la bomba.

Para cerciorarnos de que la corriente está llegando hasta la bomba utilizaremos una lámpara de pruebas, primero fijamos el caimán a tierra.



5



Abrimos el switch de encendido

6



Colocamos la lámpara de pruebas en cada uno de los conectores y en este caso ésta no enciende, lo que comprueba que no está llegando corriente a la bomba y que tal vez el problema se encuentre en su relevador.

7



Para tener acceso al relevador debemos retirar el estribo interior del lado del copiloto, para ello necesitaremos un desarmador plano con el que vamos a botar una pequeña tapa que cubre el primer tornillo.

8



Con una punta Thorx 25, retiramos el tornillo que fija el estribo interno a la carrocería.

9



De igual forma, quitamos el tornillo que se localiza justo debajo de la guantera.

10



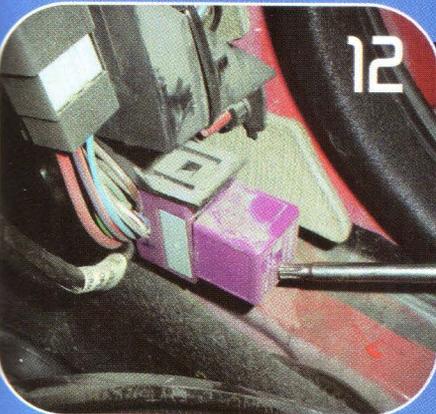
También botamos manualmente el seguro de plástico que entra y sale a manera de rosca.

11



Ahora sí, podemos retirar el estribo interno.

12



Éste es el relevador de la bomba y en el que posiblemente se encuentre el problema, es por ello que realizaremos una prueba para verificar que la corriente eléctrica le esté llegando.

AUTO SERVICIO URIBE

SERVICIO INTEGRAL PARA SU AUTOMÓVIL



PAQUETES PARA CHEVY

Afinación, Bujías, Chequeo de niveles, Lavado de inyectores o TBI, Cambio de aceite, filtros de aire, gasolina y aceite

Frenos generales, \$950.00

\$750.00

Refacciones originales



Cambio de banda de distribución y termostato:

\$550.00 sin aire:

\$650.00 con aire:

2 Discos hiperventilados y balatas delanteras originales o de la marca TEXTAR, FRITEC ESPECIFIC y RB

\$1,500.00

¡ YA INSTALADOS !

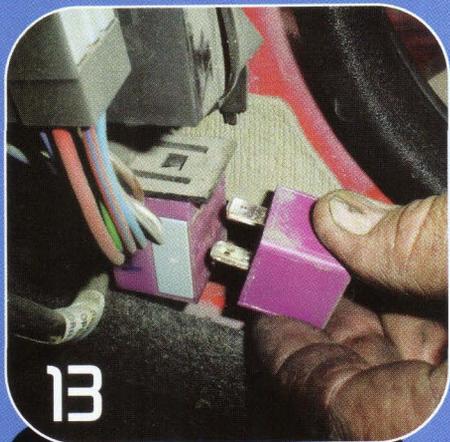
MODIFICAMOS EL MOTOR DE TU CHEVY
1400 CC a 1650 CC



GTE. ALEJANDRO URIBE Tel. 5782 6080 Cel. 04455 3054 7906

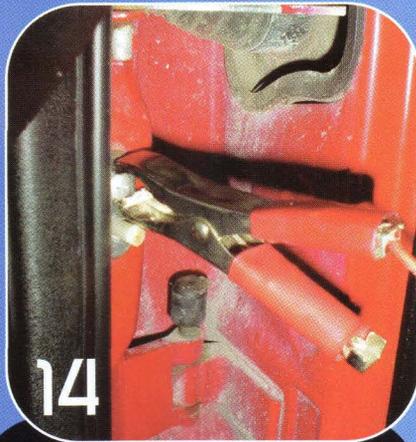
Juventino Rosas #5, Col. Ex-Hipódromo de Peralvillo, Méx. D.F. C.P.06220

Chevy II



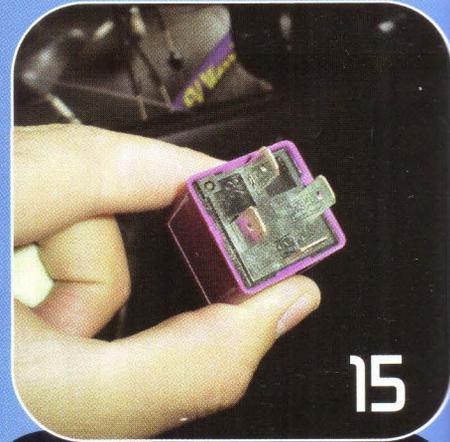
13

Desconectamos el relevador.



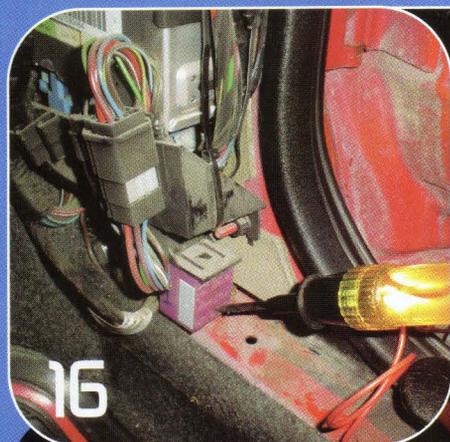
14

Colocamos el caimán de la lámpara de pruebas a tierra.



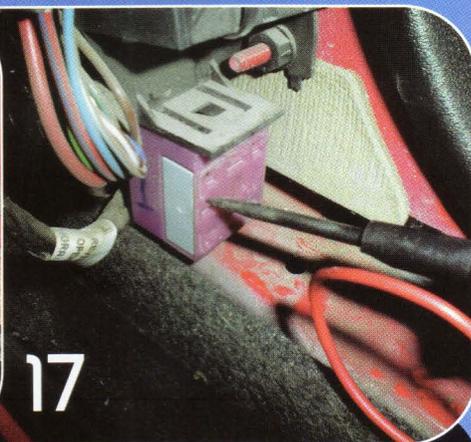
15

El relevador cuenta con cuatro terminales, cada una marcada con un número que de izquierda a derecha son 30, 87, 85 y 86.



16

Primero, checamos que la corriente esté pasando en la terminal 30 y después en la 87.

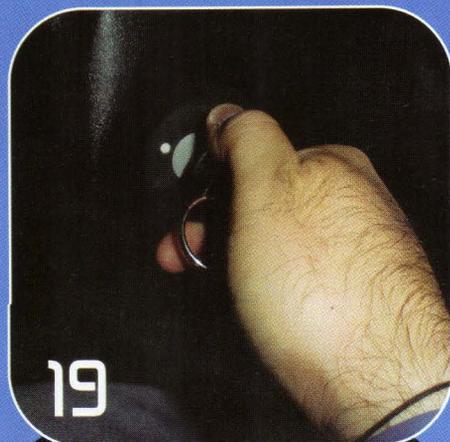


17



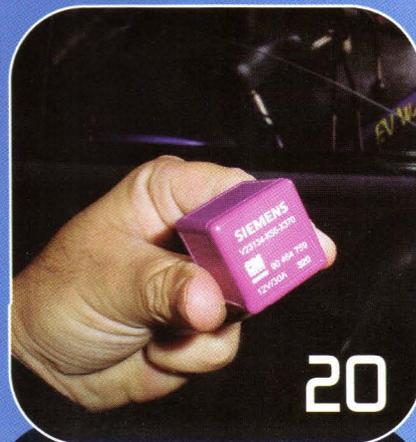
18

Como en ambas terminales hay corriente, podemos estar casi seguros de que el inconveniente radica en que el relevador no funciona, para asegurarnos de que ésta es la causa del problema realizamos, con ayuda de un cable, un puente entre la terminal 30 y la 87. Nota: Este puente sólo se debe de realizar entre éstas dos, ya que de lo contrario puedes ocasionar un corto circuito en el vehículo.



19

Con el puente hecho el auto debe de encender sin ningún problema.



20

Sólo tenemos que reemplazar el relevador, por lo general esta pieza siempre es de color morado, sin embargo, debes estar seguro de que ésta no rebase los 30 amperes.



21

Armanos a la inversa y concluimos.

Agradecemos a Servicio Uribe (5782-6080) las facilidades otorgadas para la elaboración de este reportaje.