

PROCESO DE AUTODIAGNOSTICO EN CHEVY

DOCUMENTO OBTENIDO DE LA REVISTA
CHEVYMANIA #38



*****NOTA*****

LA APLICACIÓN DE ESTE TALLER ES RESPONSABILIDAD EXCLUSIVAMENTE
DE LA PERSONA QUE LO LLEVA A CABO.
CHEVYMANIA Y FANATICOSDELCHEVY SE DESLINDAN DE CUALQUIER
FALLO OCASIONADO POR LA REALIZACIÓN DE ESTE TRABAJO.

ARTICULO REPRODUCIDO POR **DARKEVIL**
PARA <http://groups.msn.com/fanaticosdelchevy>

Autodiagnóstico Chevy

Sin Escáner

Por ADOLFO DÍAZ / Fotos ADOLFO DÍAZ y ÉRICK MARTÍNEZ

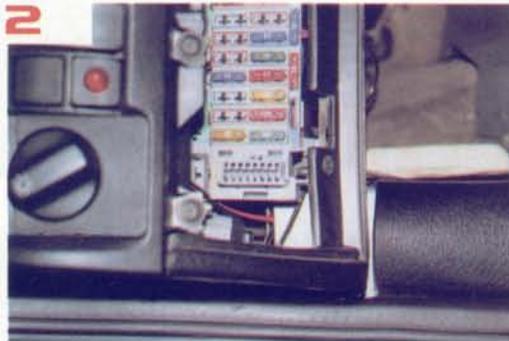
Detectando Fallas A Partir Del Multímetro

SON MUCHAS LAS FALLAS ELÉCTRICAS que pueden presentarse en nuestro Chevy día a día, ¿cuántas veces nos ha pasado que no sirve el sistema de aire acondicionado o que la bobina del encendido no quiere funcionar?

Generalmente nunca metemos mano para reparar este tipo de fallas, ya que se trata de circuitos eléctricos que si no se manejan de manera adecuada, pueden ocasionar problemas aún más graves que los que tenía en un principio, y al final, como se dice comúnmente: "nos sale más caro el caldo que las albóndigas". Sin embargo, al saldar la cuenta del mecánico o el eléctrico, a veces nos preguntamos si estaremos pagando por la falla que realmente presenta el vehículo; es por esto que a continuación te mostramos cómo realizar de manera rápida y sencilla un auto-diagnóstico sin escáner, sólo con la ayuda de un voltímetro.



1 Quita la tapa de los fusibles, la cual se ubica en la parte baja del tablero.



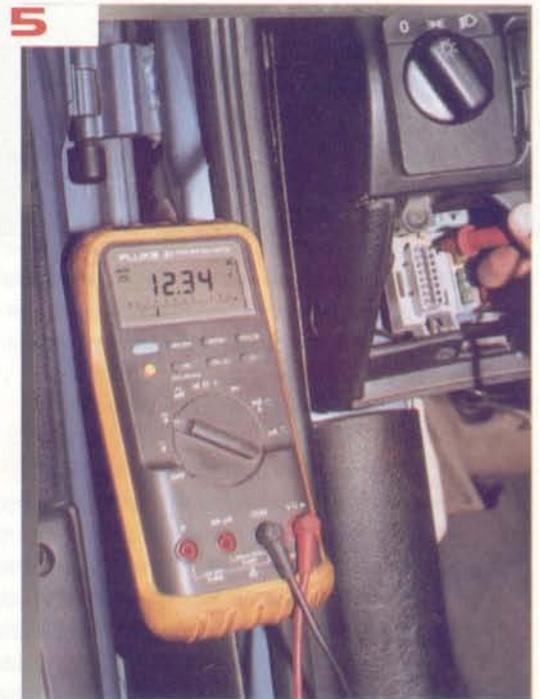
2 Aquí podrás observar el conector del coche, es una pequeña pieza color gris que se encuentra junto a la caja de fusibles, y que es parte fundamental para realizar el autodiagnóstico.



3 El voltímetro es un instrumento utilizado por técnicos y mecánicos en diferentes áreas; con él se pueden obtener lecturas de la cantidad de corriente en voltaje, amperaje, o miliamperaje, según sea necesario.



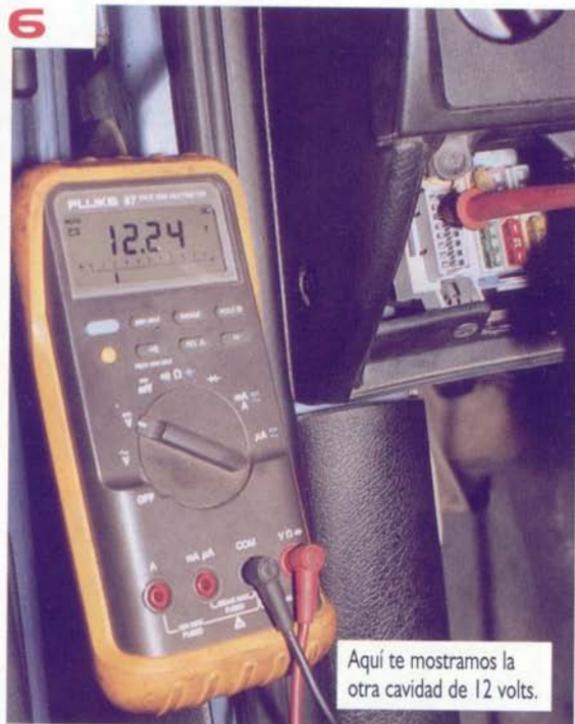
4 Prendemos el voltímetro en voltaje o corriente directa. En la pantalla aparecerá una "V" con dos líneas sobre ella.



5 Colocamos la punta negra en una parte metálica del chasis, haciendo tierra, y con la punta roja localizamos en el conector las dos cavidades de 12 volts. Podrás comprobar que son las correctas, ya que en la pantalla del multímetro aparecerá una lectura de 12.34, 12.24...

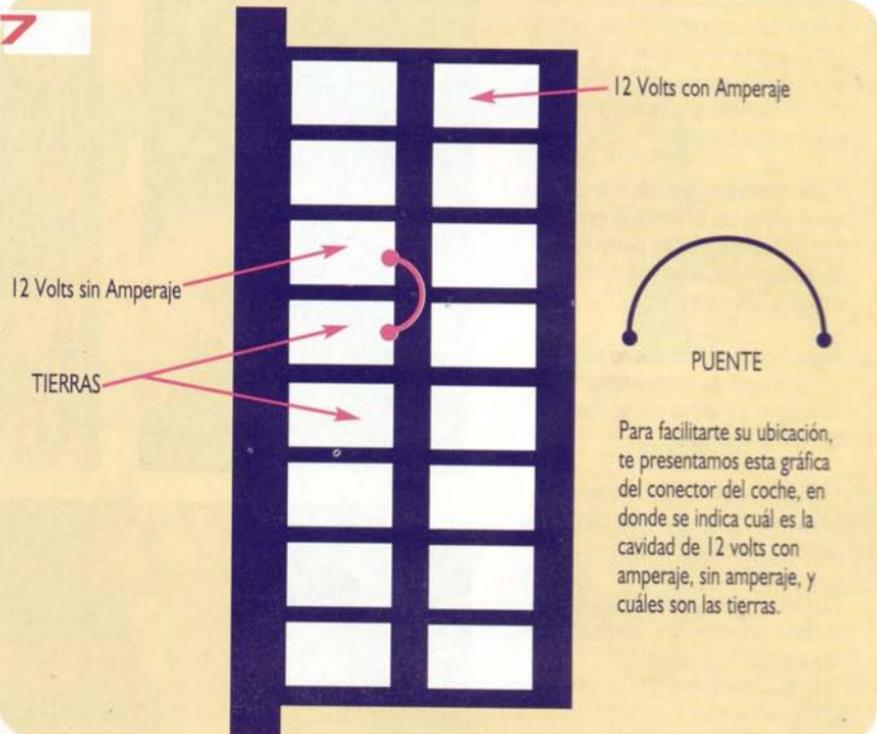
TALLER DEL CHEVY

6



Aquí te mostramos la otra cavidad de 12 volts.

7



Autodiagnóstico sin Escáner

Autodiagnóstico Chevy

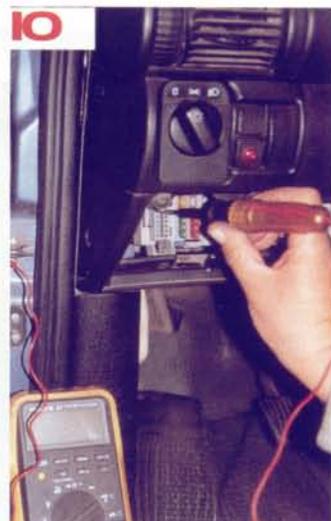
8. Aunque en el diagrama se muestra cuál es la cavidad correcta para trabajar, utilizaremos una lámpara de prueba para asegurarnos que estemos en la de 12 volts sin amperaje. Empezamos por colocar el caimán de la lámpara a la tierra, como se muestra en la fotografía.



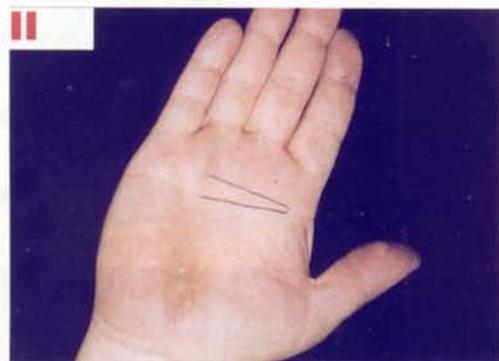
9. Ahora coloca la punta de la lámpara sobre la línea con amperaje (el primer orificio del lado derecho del conector). Descartaremos la cavidad en el momento en que la lámpara encienda.



10. La línea de 12 volts que no tiene amperaje es la que vamos a utilizar para el autodiagnóstico, como podrás observar, la lámpara no se prende.



11. Desdobra un clip para formar una especie de U, éste nos servirá para detectar cuál es la falla del vehículo.



12. Nos valemos del clip para formar un puente entre la línea de 12 volts sin amperaje y la cavidad de tierra.

NOTA: Es muy importante que el puente se haga únicamente entre la cavidad de 12 volts SIN AMPERAJE y la de tierra, de lo contrario se puede afectar seriamente la computadora del vehículo.



B

CODIGO 22



CODIGO 41



13. Una vez hecho el puente, sabremos cuál es el sensor dañado del vehículo, esto, descifrando un código de falla Chevy. Para descifrarlo:

Abrimos el switch del auto.

En este momento notarás que el foco del 'chec' prende y apaga en intervalos distintos.

* En este caso los destellos resultaron de la siguiente forma:

- El chec se enciende dos veces y se apaga, posteriormente se prende otras dos veces pero de forma más rápida.
- Los dos primeros destellos tienen un intervalo de aproximadamente un segundo.
- Los dos siguientes destellos tienen un intervalo de aproximadamente medio segundo.
- Los primeros dos destellos corresponden a las decenas; por lo tanto, dos destellos de un segundo cada uno, equivalen a 20.
- Los dos destellos de medio segundo equivalen a su vez a 2 unidades.
- La suma de ambos da un total de 22. De esta manera sabemos que la falla se debe a un Código 22.

Aquí te mostramos un dibujo para representar de una manera más gráfica el intervalo entre los dos destellos. El primer ejemplo equivale a un código 22 y el segundo a un Código 41.

De acuerdo con la

tabla, el Código 22 se debe a una falla en el circuito del sensor TPS (de posición de la mariposa) con voltaje de salida bajo; por lo cual se debe reemplazar.



Éste es el sensor TPS, el cual se encuentra dañado y se debe cambiar.

Agradecemos la asesoría de Alejandro González Machuca, y a SERVICIO URIBE, por las facilidades prestadas para la elaboración de este artículo (57782-6080).