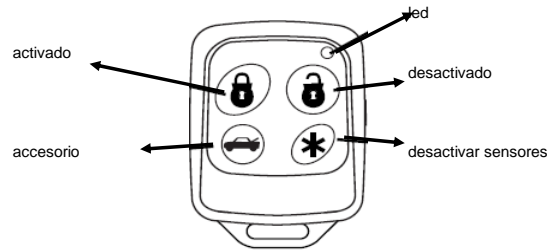


INSTALACIÓN ALARMA

Herramientas

- Multímetro Digital
- Taladro
- Puntas de taladro (para el switch del cofre)
- Desarmadores (Plano y de cruz)
- Pala Cable
- Cautín para Soldar
- Cinta de Aislar
- Pinzas

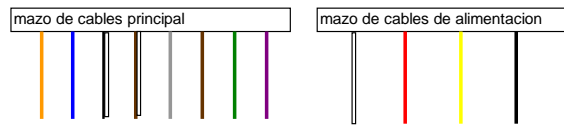


material proporcionado con la alarma

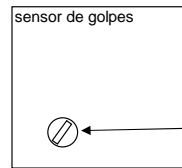
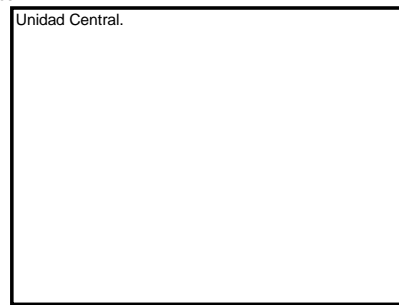
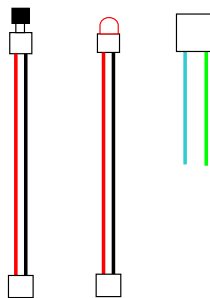
- unidad central
- switch valet
- 2 controles
- cableado para conexiones principal
- cableado de led
- sensor de golpes
- sirena
- cableado de seguros
- cableado de alimentación
- cableado de sensor de golpes

material necesario no suministrado con la alarma

- 2 relevadores de 5 patas
- 2 motores para seguros eléctricos (depende del numero de puertas que se quiera que se levante el seguro)
- 15 o 20 terminales hembras para los relevadores
- cable (posiblemente se necesite)



switch valet led cable a seguros

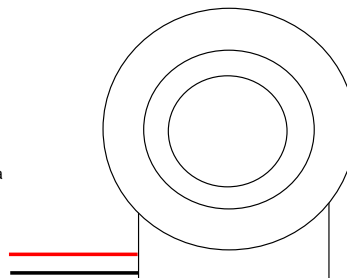


este regulador nos servira para ajustar la sensibilidad de la alarma, no queremos que no haga nada, pero tampoco que llore por el mas minimo mosquito que se le pare.

cableado sensor de golpes



sirena



Como en el mercado existen ininidad de alarmas, algunas con menos funciones que otras es dificil tratar de explicar el funcionamiento de todas pero estos componentes son de los mas comunes en la mayoria de alarmas antes de comensar aseguremonos que sabemos usar el multímetro o un probador de corriente automotriz

comencemos por tratar de ubicar los lugares en donde colocaremos cada componente

unidad principal (cerebro) esta debemos de ubicarla en un espacio que no sea visible a simple vista ni el cableado de la misma como punto de vista aunque sea un poco complejo, el lugar que mejor se me ha hecho es debajo de los instrumentos del cluster debajo existe buen espacio para hubicarlo y fijarlo. Aunque para eso se tenga que desarmar el tablero

sirena este componente es muy importante ya que es la señal audible de lo que pasa en nuestro coche en muchos establecimientos lo que se hace es colocarla dentro de habitaculo del motor aunque resulta odvio para un ladron donde esta. Bien en vez de colocarla aquí podemos colocarla en el espacio en donde estan colocadas las palancas de los limpiabrisas (debajo de las rejillas) este lugar es un poco tardado de accesar, y de todas formas se mantiene audible por las rejillas

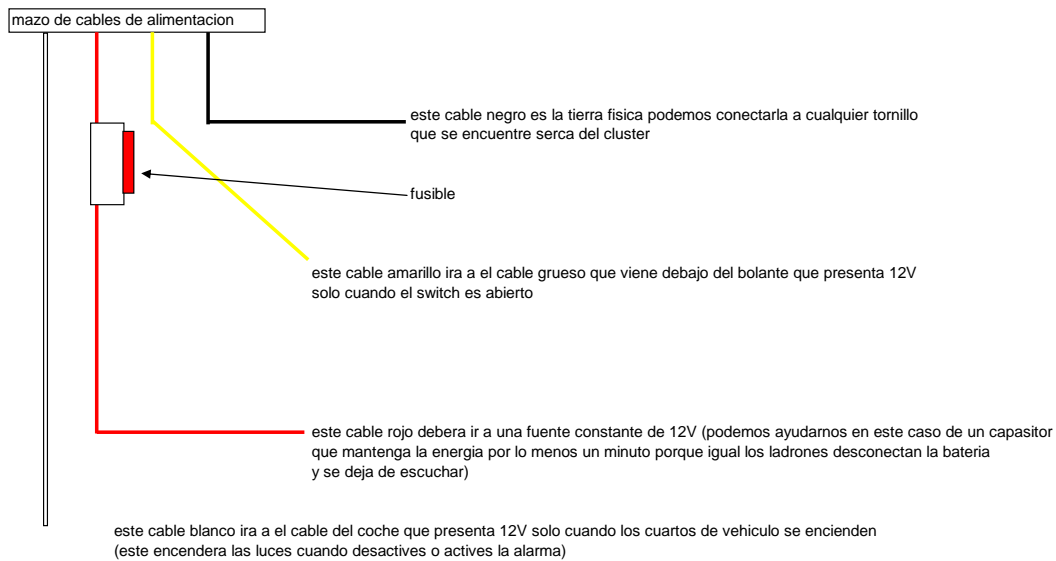
sensor de golpes este es tambien muy importante ya que es el que se encarga de cuidar la integridad fisica del vehiculo o sea que si alguien golpea o quebra un cristal en nuestro vehiculo la alarma debere dispararse y empezar a sonar. es importante ubicarlo en un lugar central del vehiculo por ejemplo debajo del tapete, debajo de la consola central en donde esta la palanca de velocidades en el caso de estandard, tambien en donde no sea visible.

switch valet este es muy importante ya que nos permitira desactivar la alarma en modo de valet, por lo tanto solo el propietario deberia de saber su ubicación, ejemplo debajo del forro de palanca, debajo del asiento.

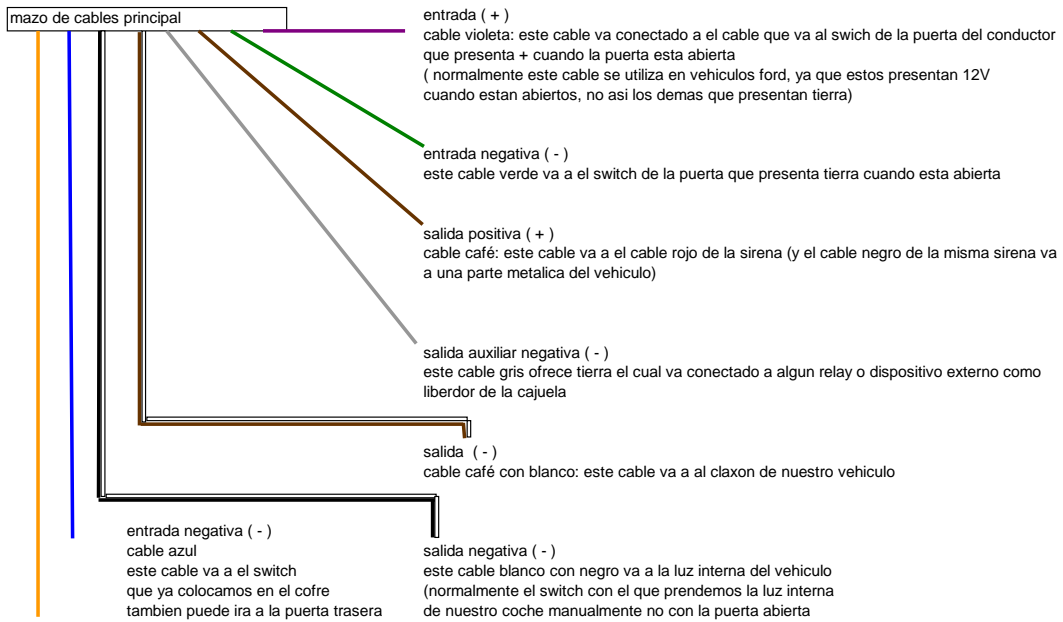
led este led indicador es que se supone debe persuadir a un posible ladron al indicarle que nuestro vehiculo tiene alarma y tambien nos funciona para darnos cuenta del estado de la misma, por lo tanto este si debe de estar en un lugar visible

switch de cofre: algunos vehiculos ya vienen equipados con un switch de cofre solo tendremos que buscar el que presente tierra cuando esta abierto y si no es asi tendremos que hacer un agujero en la carroceria del vehiculo para colocarlo hay y tratar de dejarlo fijo para que el cofre lo presione cuando se cierre

Ok ya definido donde vamos a colocar cada cosa comensemos por hacer las conexiones de los cables del mazo de alimentacion

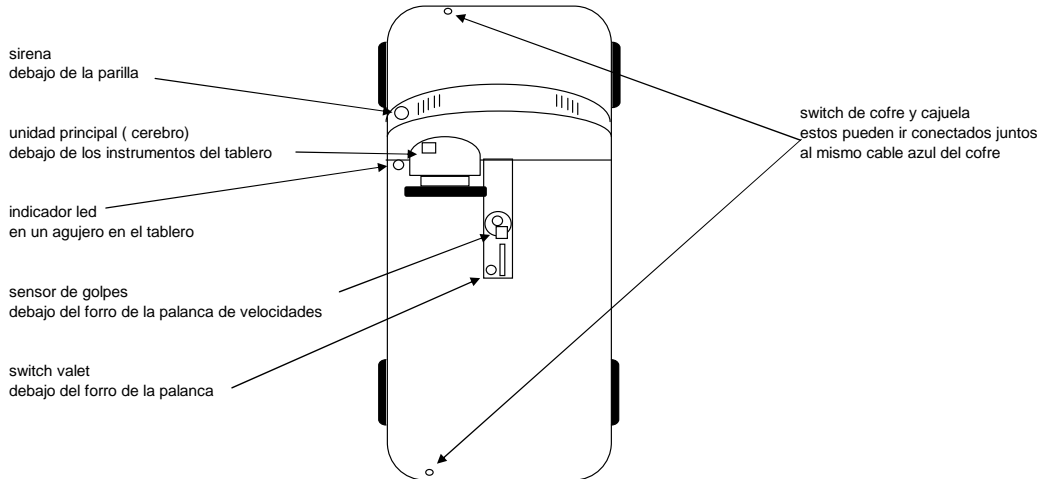


Ahora conectaremos el mazo de cables principal



salida negativa al armar (-)
cable naranja este cable provee una salida de tierra (-) al ser armada nuestra alarma para dispositivos como un modulo de ventanas o cristales electricos

mas o menos el diagrama de las ubicaciones quedaria asi



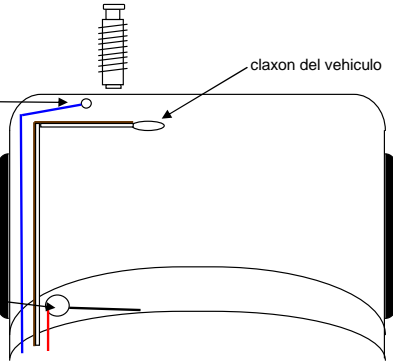
vallamos por partes 😊

aquí ya agujeramos para colocar el switch

claxon del vehiculo

sirena oculta de bajo de la parilla

tenemos que encontrar la forma de pasar el cable a la cabina



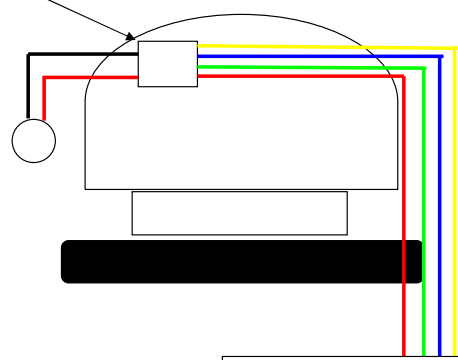
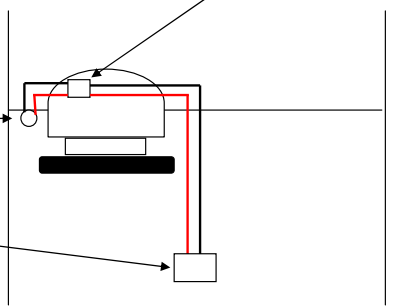
el cable negro de la sirena deberemos conectarlo a algun tornillo que exista debajo de la parilla y el rojo pasarlo a la cabina

ahora la parte central

unidad central (cerebro)

led indicador

switch valet



mazo de alimentacion

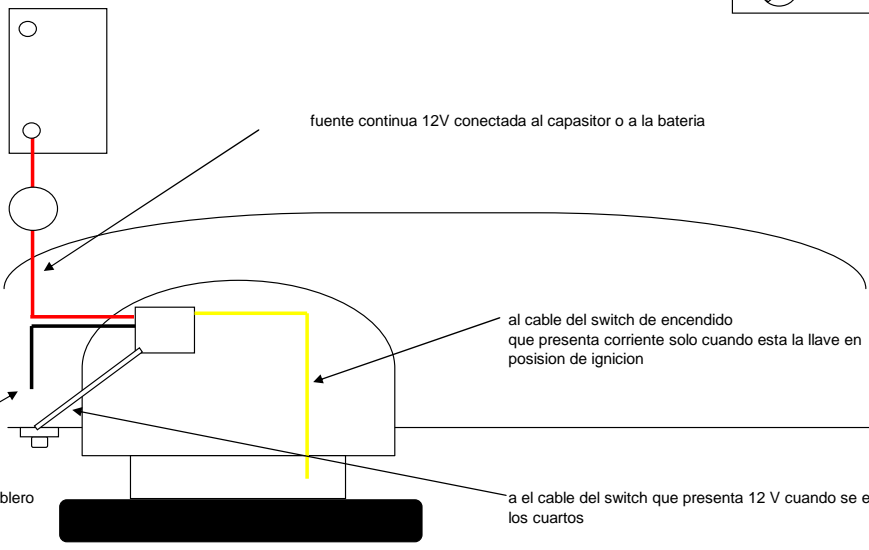
sensor de golpes

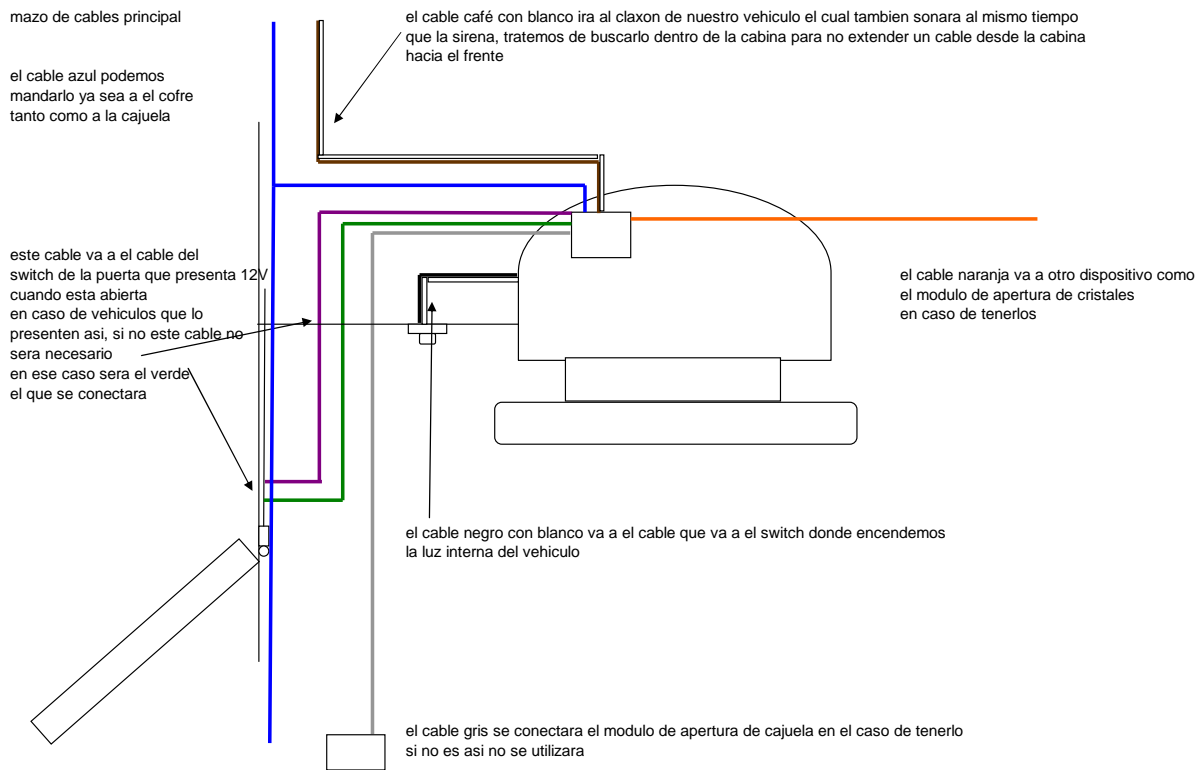
fuentes continua 12V conectada al capacitor o a la bateria

al cable del switch de encendido que presenta corriente solo cuando esta la llave en posicion de ignicion

a una parte metalica del tablero que ofresca buena tierra

a el cable del switch que presenta 12 V cuando se encienden los cuartos



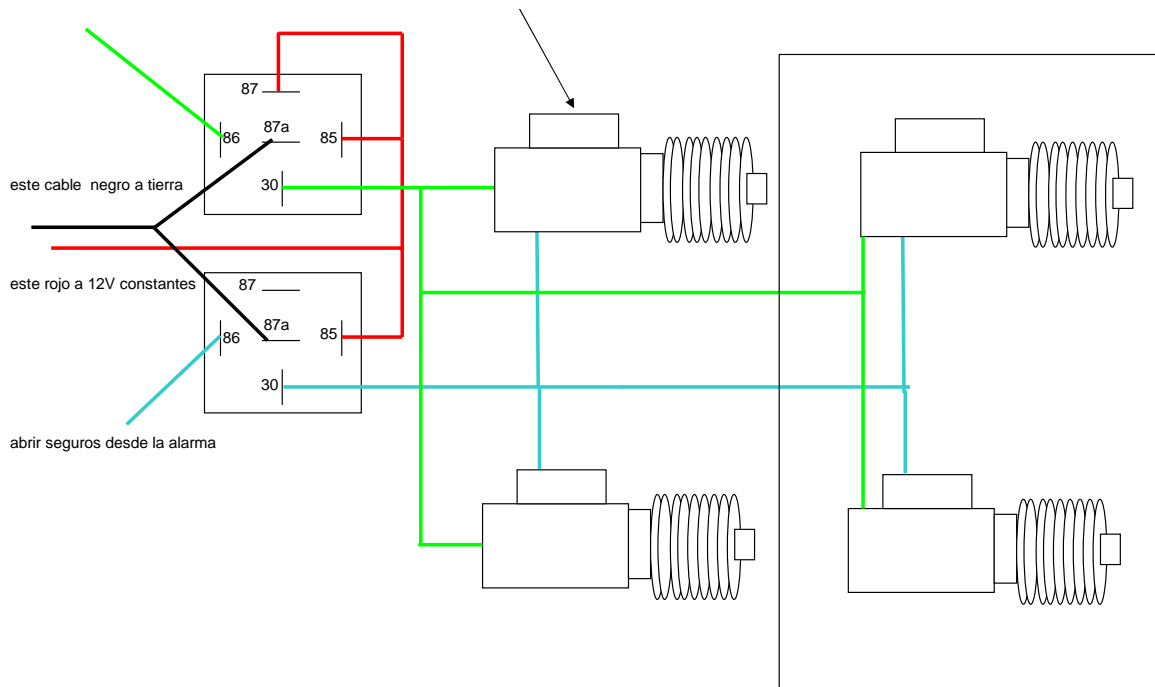


OK 😊 ahora vamos con los seguros electricos

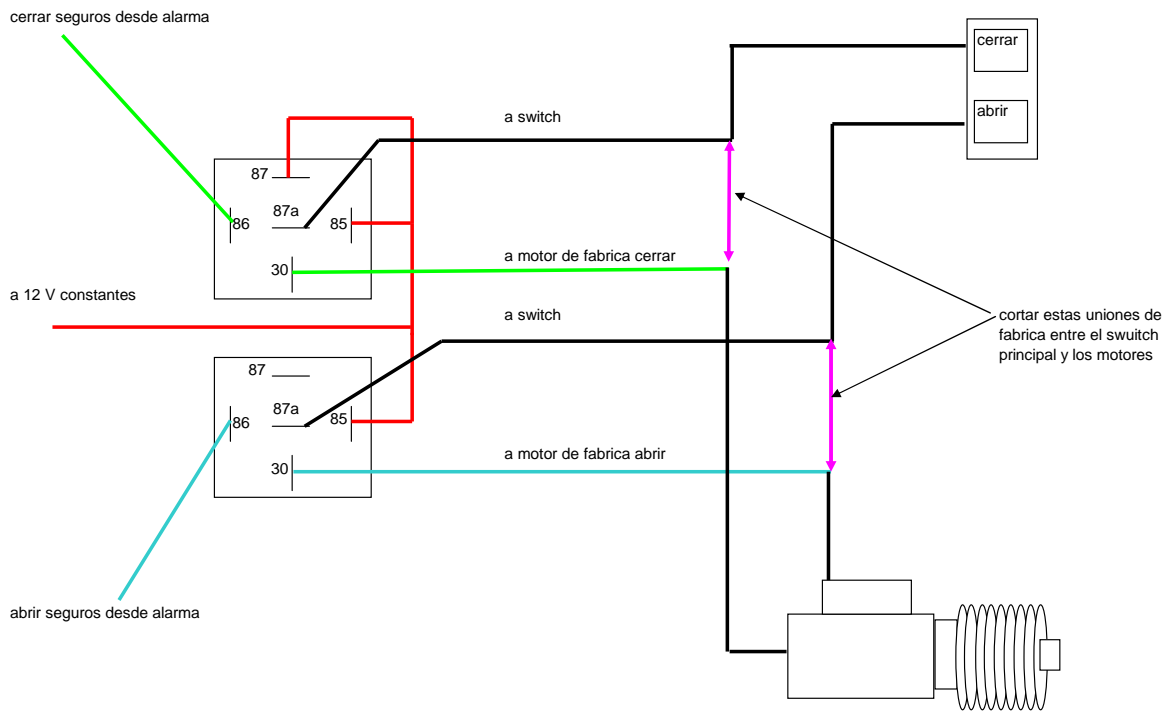
Hasta este momento nuestra alarma funcionara ya bien (insisto no todas las alarmas comerciales son iguales necesitamos primero estudiar el manual de instalacion que viene con ella) solo los seguros no abriran

Como depende de que tipo de vehiculo tengamos posiblemente vamos a necesitar 2 relevadores de 5 patas

OJO PARA HACER ESTO HAY QUE ESTAR SEGUROS DE QUE CABLE SE ESTA CONECTANDO A QUE CABLE YA QUE PODEMOS GENERAR CORTOS CIRCUITOS POR UN DESCUIDO PRIMERO HAY QUE REVISAR LOS CABLES Y CHECAR QUE TIPO DE CORRIENTE LLEVAN



Polaridad inversa (este tipo de conexión es muy comun para vehiculos ford que ya vienen con sus seguros electricos desde fabrica)



OK ahora que ya terminamos de conectar todo solo resta rutear los cables dentro del tablero de forma que no se vean y trate de ser lo mas estetico posible (recuerde que la imagen de una persona tambien lo es el auto que conduce)

Bien ahora que hemos terminado solo nos falta configurar las opciones de nuestro gusto con el manual de la alarma como cierre centralizado de seguros, ajustar sensor de golpes, silencio al activar etc. para eso hay que darle una leida al manual para entender las funciones de la alarma

espero haber aclarado sus dudas un poco, en todo caso si no se sienten seguros de hacerlo es mejor pagar por que lo hagan antes de causar algun daño mas costoso

Un cordial saludo para todos.



tecsisks